



Барк «Крузенштерн» назван в честь Ивана Федоровича Крузенштерна (Адам Йохан фон Крузенштерн, 1770-1864) — русского мореплавателя немецкого происхождения, адмирала, почетного члена Российской Академии наук, руководителя первой русской кругосветной экспедиции, состоявшейся в 1803-1806 годах, с целью установления торговых отношений с Китаем и Японией. Корабли «Надежда» (командир И.Ф. Крузенштерн) и «Нева» (командир Ю.Ф. Лисянский) вышли из Кронштадта, обогнули мыс Горн и достигли северных вод Тихого океана. Оба путешественника оставили подробные описания похода, составили атласы.

The barque «Krusenstern» was named after Ivan Fedorovich Krusenstern (Adam Johann von Krusenstern, 1770-1846) — Russian traveler of German origin, admiral and honorary member of the Russian Academy — headed the 1803-1806 first Russian circumnavigation which aimed to establish trade with China and Japan. Boats «Nadezhda» (Hope) under command of I.F. Krusenstern and «Neva» under command of captain-lieutenant Yuri F. Lisianski set sails from Kronstadt, rounded Cape Horn, and reached the northern Pacific. Both seafarers drew maps and made detailed recording of their voyages.

с е р и я

БАРК КРУЗЕНШТЕРН

S E R I E S : B A R Q U E
« K R U S E N S T E R N »

Барк «Крузенштерн»

Дата выпуска: 23 октября 1997 г.

Каталожный номер – 5117-0011

Barque «Krusenstern»

Date of issue: October 23, 1997.

Catalogue Number – 5117-0011

Номинал Denomination	Качество Quality	Металл, проба Metal, alloy standard	Массаобщая,г. Total weight, G	Содержание химически чистого металла не менее г. Fine metal content not less than G	Диаметр, мм Diameter mm	Толщина, мм Thickness mm	Тираж, шт. Mintage pcs.
100 рублей 100 Rubles	«пруф» Proof	серебро 900/1000 Silver 900/1000	1111,12 (+4,00)	1000,0	100,00 (±0,80)	15,00 (±0,60)	500

Аверс:

изображение двуглавого орла (художник И. Билибин), по кругу надписи: сверху – «100 РУБЛЕЙ 1997 г.», внизу – «БАНК РОССИИ». В нижней части – обозначение металла, проба сплава, содержание драгоценного металла в чистоте и товарный знак монетного двора.

Реверс:

изображение барка «Крузенштерн» с носовой части, справа сверху – портрет И.Ф. Крузенштерна с надписью полукругом «И.Ф. КРУЗЕНШТЕРН», внизу надпись на ленте: «БАРК КРУЗЕНШТЕРН».

Художник: А.В. Бакланов.

Скульптор: А.А. Долгополова.

Чеканка: Санкт-Петербургский монетный двор (ЛМД).

Оформление гурта: 360 рифлений.

Барк построен в Германии как учебно-парусное судно в 1926 году и назывался «Падуа». В 1946 году вступил в строй в составе Советского флота под названием «Крузенштерн», в 1952 году переименован в «Плавучую базу № 14», в 1957-1964 годах дважды модернизирован, в 1961 году снова получил название «Крузенштерн».

В 1961-1963 годах корабль участвовал в трех дальних плаваниях: в северную часть Атлантического океана с заходом на Бермудские острова, в Галифакс (Канада) и на Северный тропик в Атлантическом океане. В 1996 году «Крузенштерн» совершил 10-месячное кругосветное плавание, посвященное 300-летию Российского флота.

The obverse:

the two-headed eagle designed by artist I. Bilibin.

The inscriptions along the rim: at the top – «100 РУБЛЕЙ 1997 г.» (100 RUBLES 1997),

at the bottom – «БАНК РОССИИ» (BANK OF RUSSIA).

The letters below indicate metal sign, alloy standard, fine metal content, and the mint trademark.

The reverse:

the picture of the barque «Krusenstern» from its bow, on

top to the right – the portrait of I.F. Krusenstern with the

inscription along the rim «И.Ф. КРУЗЕНШТЕРН»

(I.F. KRUSENSTERN). The inscription at the bottom on the ribbon: «БАРК КРУЗЕНШТЕРН» (THE BARQUE «KRUSENSTERN»).

The artist: A.V. Baklanov.

The sculptor: A.A. Dolgoplova.

St. Petersburg Mint (ЛМД).

The edge: 360 corrugations.

The barque was built in Germany as a training sailing ship in 1926 and was first named «Padua». In 1946 the ship came into operation in the Soviet Fleet under the name «Krusenstern». In 1952 it was renamed «Floating Base № 14». In 1957-1964 it was twice modernized and in 1961 it received its former name «Krusenstern».

In 1961-1963 «Krusenstern» participated in three long-distance sailings: to the Northern Atlantic and to the Bermudas, to Halifax, Canada, and to the Northern Tropic in the Atlantic. In 1996 «Krusenstern» accomplished a 10-month circumnavigation dedicated to the 300th Anniversary of the Russian Fleet.



Барк «Крузенштерн»

Дата выпуска: 23 октября 1997 г.

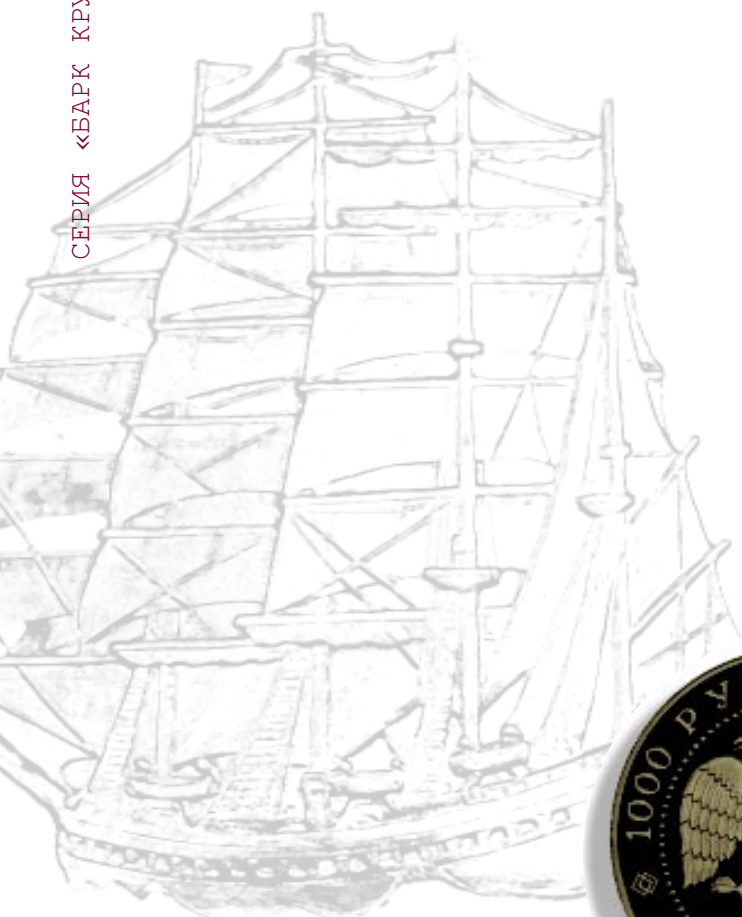
Каталожный номер – 5220-0001

Barque «Krusenstern»

Date of issue: October 23, 1997.

Catalogue Number – 5220-0001

Номинал Denomination	Качество Quality	Металл, проба Metal, alloy standard	Массаобщая, г. Total weight, G	Содержание химически чистого металла не менее г. Fine metal content not less than G	Диаметр, мм Diameter mm	Толщина, мм Thickness mm	Тираж, шт. Mintage pcs.
1000 рублей 1000 Rubles	«пруф» Proof	золото 999/1000 Gold 999/1000	156,40 (±0,70)	155,50	50,00 (-0,40)	5,70 (±0,35)	250



Аверс:

изображение двуглавого орла (художник И. Билибин), по кругу надписи: сверху – «1 000 РУБЛЕЙ 1997 г.», внизу – «БАНК РОССИИ». В нижней части – обозначение металла, проба сплава, содержание драгоценного металла в чистоте и товарный знак монетного двора.

Реверс:

изображение барка «Крузенштерн» с кормовой части, справа сверху – портрет И.Ф. Крузенштерна с надписью полукругом «И.Ф. КРУЗЕНШТЕРН», внизу надпись на ленте: «БАРК КРУЗЕНШТЕРН».

Художник: А.В. Бакланов.

Скульптор: А.В. Бакланов.

Чеканка: Московский монетный двор (ММД).

Оформление гурта: 210 рифлений.

Технические характеристики

барка «Крузенштерн»:

тип: 4-х мачтовый барк;

водоизмещение полное, т: 6 250;

длина x ширина x осадка, м: 114,5 x

14,05 x 7,4;

максимальная скорость, узл:

15 (парус), 10 (дизель);

энергетические средства: 4-мачтовое

парусное вооружение (3600 кв.м.)

и два дизеля общей мощностью 1 600

л.с.;

экипаж: 272 чел. (в т.ч. 208

курсантов).

The obverse:

the two-headed eagle designed by artist I. Bilibin.

The inscriptions along the rim: at the top –

«1 000 RUBLES 1997 g.» (1,000 RUBLES 1997),

at the bottom – «БАНК РОССИИ» (BANK OF RUSSIA).

The letters below indicate metal sign, alloy standard,

fine metal content, and the mint trademark.

The reverse:

the barque «Krusenstern» from its stem, on top

to the right – the portrait of I.F. Krusenstern with

the inscription along the rim «И.Ф. КРУЗЕНШТЕРН»

(I.F. KRUSENSTERN). The inscription at the bottom

on the ribbon: «БАРК КРУЗЕНШТЕРН»

(THE BARQUE «KRUSENSTERN»).

The artist: A.V. Baklanov.

The sculptor: A.V. Baklanov.

Moscow Mint (ММД).

The edge: 210 corrugations.

Specification:

Type: 4-mast barque

Displacement, tons: 6,250

Length x Width x Draft, meter: 114.5 x 14.05 x

7.4

Max. speed, knots: 15 (sail), 10 (diesel

engine)

Power-producing means: 4-mast sailing rig

(3,600 square meters), and 2 diesel engines

with

the total capacity of 1,600 h. p.

Crew: 272 people, including 208 cadets.